



KRAJSKÝ ÚŘAD

MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ

Odbor životního prostředí a zemědělství

28. října 2771/117, 702 00 Ostrava



Váš dopis zn.:

Ze dne:

Čj.:

Sp. zn.:

MSK 20462/2024

ŽPZ/3803/2024/Šub

208.1 S10

Vyřizuje:

Ing. Bohumila Šubrtová

Telefon:

595 622 533

Fax:

595 622 126

E-mail:

posta@msk.cz

Datum:

2024-02-15

Signal Projekt s. r. o.

Vídeňská 546/55

639 00 Brno

identifikátor datové schránky swz2av2

Stanovisko a sdělení k záměru „Doplnění závor na přejezdu P7744 v km 284,986 trati Ostrava – Opava“

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen „krajský úřad“), jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 29 odst. 1 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, a podle dále uvedených ustanovení zvláštních zákonů, postupem také podle části čtvrté zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), na základě žádosti podané dne 01.02.2024 vydává níže uvedené stanovisko a sdělení k záměru „Doplnění závor na přejezdu P7744 v km 284,986 trati Ostrava – Opava“.

Předmětem záměru je úprava přejezdového zabezpečovacího zařízení na přejezdu P7744 celostátní trati Ostrava-Svinov – Opava-východ v úseku Štítina – Opava-Komárov v km 284,986 v místě křížení železniční tratě s účelovou komunikací. Záměrem jsou dotčeny pozemky pac. č. 976/16, 176/6, 669/3 v katastrálním území Komárov u Opavy.

Na přejezdu je navrženo umístit 4 stožáry a 4 celé závory, reléový domek pro vnitřní technologii přejezdového zabezpečovacího přejezdového zařízení včetně parkovací plochy a zpevněných ploch pro reléový domek. Bude provedena pokládka kabelizace v oblasti přejezdu a instalace ostatních prvků zabezpečovacího zařízení. Součástí stavby je úprava železničního svršku a železničního spodku přejezdu a zřízení přípojky NN. Stavba je členěna následovně:

- PS 21-01-31 PZZ P7744 v km 284,986 – Bude provedena rekonstrukce stávajícího PZS.
- PS 21-02-01 Reléový domek P7744, DDTS – Jedná se o integraci nových technologických systémů do DDTS ŽDC.
- PS 21-02-41 Reléový domek P7744, PZTS
- PS 21-02-51 Štítina – Opava-Komárov, úprava traťové kabelizace
- PS 21-02-81 Reléový domek P7744, přenosové zařízení
- SK 21-00-02 Železniční svršek a spodek, P7744 v km 284,986 – Železniční svršek bude vyměněn za nový materiál v délce cca 70 m. Směrově a výškově je řešení napojeno na projekt osy koleje. Výměna železničního spodku zabezpečí zesílení konstrukce pražcového podloží.
- SO 21-13-01 Železniční přejezd, P7744 v km 284,986 - Nový železniční přejezd bude tvořen celopryžovými panely. Celková šířka nového přejezdu bude 9,6 m. Součástí přejezdu je úprava přilehlé pozemní komunikace.
- SO 21-52-01 Parkovací stání a zpevněné plochy pro RD P7744 - Bude zřízeno nové parkovací stání pro odstavení dodávkového automobilu a přístupový chodník k reléovému domku přejezdu P7744.

Tel.: 595 622 222

Fax: 595 622 126

ID DS: 8x6bxsd

IČ: 70890692

DIČ: CZ70890692

Č. účtu: 1650676349/0800



www.msk.cz

- SO 21-72-01 Reléový domek P7744
- SO 21-86-01 Přípojka NN, P7744 v km 284,986 - Napájení nového reléového domku PZS P7744 bude provedeno stávajícím kabelem vedeným z rozvodny NN umístěné v objektu žst. Opava-Komárov. V místě stávajícího reléového domku bude kabel naspojován a dále veden až do místa nového reléového domku, kde bude zaústěn do nové pojistkové skříně.

Žadatel: Správa železnic, státní organizace, IČO 70994234, se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha, v zastoupení: Signal Projekt s.r.o., IČO 255 25 441, se sídlem Vídeňská 546/55, 639 00 Brno.

Stanovisko

z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (§ 45i zákona):

Krajský úřad, příslušný podle § 77a odst. 4 písm. o) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, vydává v souladu s ustanovením § 45i odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny, toto stanovisko: Záměr „Doplnění závor na přejezdu P7744 v km 284,986 trati Ostrava – Opava“ nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry významný vliv předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti ve správním obvodu krajského úřadu Moravskoslezského kraje.

Sdělení

z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů:

Krajský úřad, jako příslušný úřad podle § 3 písm. f) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o posuzování vlivů na životní prostředí“), posoudil předložený záměr ve smyslu tohoto zákona a sděluje, že záměr „Doplnění závor na přejezdu P7744 v km 284,986 trati Ostrava – Opava“ není předmětem posuzování ve smyslu zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

Odůvodnění:

Krajský úřad obdržel dne 01.02.2024 žádost o posouzení záměru „Doplnění závor na přejezdu P7744 v km 284,986 trati Ostrava – Opava“. K žádosti byla doložena průvodní a souhrnná technická zpráva a grafické podklady projektové dokumentace pro společné řízení záměru (DUSP+PDPS, Signal Projekt s. r. o., Brno, zakázka č. 23-098-35-211).

Žadatel: Správa železnic, státní organizace, IČO 70994234, se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha, v zastoupení: Signal Projekt s.r.o., IČO 255 25 441, se sídlem Vídeňská 546/55, 639 00 Brno.

Krajský úřad se po seznámení s předloženými podklady zabýval ve smyslu § 37 odst. 1 správního řádu také posouzením vlivu předmětného záměru na evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti podle § 45i odst. 1

zákona o ochraně přírody a krajiny. Krajský úřad jako orgán ochrany přírody vydal předmětné stanovisko k danému záměru v uvedeném znění, jelikož záměr je umístěn mimo území evropsky významných lokalit a ptačích oblastí, proto lze přímý významný vliv záměru předmět ochrany nebo celistvost těchto území jednoznačně vyloučit. Jelikož v okruhu více než 10 km od záměru se žádná evropsky významná lokalita ani ptačí oblast nevyskytuje a dále s ohledem na charakter záměru spočívající v realizaci zabezpečení železničního přejezdu, a předměty ochrany nejbližších lokalit je zřejmé, že realizací záměru nedojde k významnému ovlivnění předmětu ochrany nebo celistvosti žádné evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti. Krajský úřad přitom vycházel z národního seznamu evropsky významných lokalit, který je stanoven Nařízením vlády č. 318/2013 Sb., o stanovení národního seznamu evropsky významných lokalit, ve znění pozdějších předpisů a z nařízení vlády, kterými jsou ve smyslu § 45e zákona o ochraně přírody a krajiny stanoveny ptačí oblasti. Podle § 77a odst. 4 písm. o) zákona o ochraně přírody a krajiny vydávají krajské úřady stanoviska ke koncepcím nebo k záměrům podle § 45i odst. 1 téhož zákona ve svém správním obvodu, nejde-li o národní parky, chráněné krajinné oblasti, národní přírodní rezervace, národní přírodní památky a ochranná pásma těchto zvláště chráněných území anebo o vojenské újezdy.

Následně se krajský úřad jako příslušný úřad v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí zabýval předmětem záměru „Doplnění závor na přejezdu P7744 v km 284,986 trati Ostrava – Opava“ ve smyslu § 1, § 2 a § 4 tohoto zákona. Na základě předložených podkladů a stanoviska orgánu ochrany přírody vylučujícího vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti vydal krajský úřad výše uvedené sdělení, jelikož záměr nenaplňuje ust. § 4 odst. 1 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

Poučení:

Proti tomuto stanovisku ani sdělení nelze podat odvolání.

Toto stanovisko a sdělení nenahrazuje koordinované závazné stanovisko, vyjádření dalších dotčených orgánů státní správy ani příslušná povolení dle zvláštních právních předpisů.

Ing. Dana Kučová
vedoucí oddělení
hodnocení vlivů na životní prostředí a lesního hospodářství